

"D"

Kdnia 12.11.2019

Gmina Mikołów

Rynek 16, 43-190 Mikołów

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „System transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Mikołów – budowa centrum przesiadkowego, poprawa infrastruktury drogowej. Część II: Etap I-III: Przebudowa dworca autobusowego oraz węzła ulic Prusa-Miarki w kierunku Rybnicka, Wyzwolenia w Mikołowie”. (nr postępowania PN-37/2019)

W związku z planowanym udziałem w w/w postępowaniu na mocy art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania:

1. Dotyczy: specyfikacji technicznej materiałów dla sieci wod-kan
Nawiązując do odpowiedzi nr 4 udzielonej przez Zamawiającego w dniu 07.11.2019 r. z uwagi na wysoki standard (a tym samym wysoki koszt) materiałów stosowanych w inwestycjach realizowanych przez ZIM Sp. z o. o. (znacznie wyższy od wskazanego w PB, PW i STWiORB), prosimy o jednoznaczną odpowiedź, czy:
 - na sieci kanalizacji sanitarnej należy stosować rury kamionkowe glazurowane oraz studnie polimerobetonowe?
 - na sieci kanalizacji deszczowej należy stosować rury PVC-U boscami łączone na dwukielichy posiadające oznaczenie w postaci kryształka lodu oraz studnie polimerobetonowe lub polietylenowe?
 - na sieci wodociągowej średnic powyżej DN125 mm należy stosować rury z żeliwa sferoidalnego oraz armaturę preferowaną przez w/w zarządcę sieci wod-kan?
 2. Dotyczy: organizacji ruchu w rejonie dworca autobusowego
Czy Zamawiający posiada wstępne uzgodnienie z przewoźnikami korzystającymi z przystanków autobusowych w sąsiedztwie inwestycji? Jaka organizacja ruchu autobusów zostanie dopuszczona w czasie realizacji robót? Ile peronów należy pozostawić czynnych na potrzeby obsługi pasażerów w trakcie robót?
 3. Dotyczy: wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni i dworca autobusowego
Jaką technologię wykonania stabilizacji gruntu należy uwzględnić w ofercie? Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża z gruntu lub mieszanki związanej cementem z kosztem zamiejscowego wykonania mieszanki (stabilizacja z dowozu – najbardziej logiczne biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie, uzbrojenie oraz występujący ruch pojazdów), zaś według STWiORB nr D.04.05.01 stabilizację należy wykonać z wykorzystaniem materiału miejscowego (stabilizacja na miejscu). Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwami innymi niż cement przy zachowaniu parametrów wytrzymałościowych wbudowanej warstwy?
-

TELEFON 0048
FAX
SEKRETARIAT
E-mail
WWW:

+ 32 32 48 500
32 32 48 400
32 32 48 505
um@mikolow.eu
<http://mikolow.eu>



URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
Rynek 16
PL - 43-190 MIKOŁÓW

BGK3.7013.8.2018

BIURO ZAMÓWIENÍ

Mikołów, 13.11.2019 r.

13 LIS, 2019

BIURO ZAMÓWIENÍ PUBLICZNYCH

**Biuro Zamówień Publicznych
w miejscu**

Dotyczy: przetargu dla zadania pn. „System transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Mikolów – budowa Centrum Przesiadkowego, poprawa infrastruktury drogowej - Część II: przebudowa dworca autobusowego oraz węzła ulic Prusa-Miarki w kierunku Rybnicka, Wyzwolenia w Mikolowie”.

Odpowiadając na zapytanie "D" do treści SIWZ z dnia 12 listopada 2019 r. udzielamy następującej odpowiedzi:

Ad 1

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy na wykonanie m.in. sieci: kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągowej należy sporządzić według załączonych przedmiarów do przetargu, opublikowanych na stronie internetowej BIP Mikolów. Wszelkie ewentualne zmiany dotyczące dostosowania materiałów do wymagań materiałowych Zakładu Inżynierii Miejskiej będą korygowane na etapie realizacji zadania i rozliczane na podstawie kosztorysów robót zamiennych.

Ad 2

Zamawiający informuje, że na etapie sporządzania projektu budowlanego przeprowadzone były spotkania z ówczesnymi przewoźnikami transportu zbiorowego. Etap III i IV projektu tymczasowej organizacji ruchu zawiera istotne zmiany w udostępnianiu peronów autobusowych komunikacji miejskiej. Dla pasażerów komunikacji powinny być udostępnione na każdym etapie robót 4 peronów.

Ad 3

Zamawiający informuje, że zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać warstwę ulepszonych podłoża z gruntu lub mieszanki związanej cementem z kosztem zamiejscowego wykonania mieszanki. Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ulepszonych podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwami innymi niż cement przy zachowaniu parametrów wytrzymałościowych wbudowanej warstwy.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej (BGK3) – aa.

KIEROWNIK
Referatu Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej
mgr Sylwia Król